

2.- MOVILIDAD. Actualmente la red de transporte público de nuestra ciudad está pendiente de una gran revisión, ¿En qué grado puede afectar esta revisión a la movilidad urbana del Barrio Jesús? ¿Cómo plantea su formación política la solución al problema de movilidad existente en la parte Este del Barrio Jesús?

Esa gran revisión que comentáis debe planificarse en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) el cual, lamentablemente, ha sido aprobado unilateralmente por el Gobierno de la Ciudad porque no ha tenido el liderazgo suficiente para suscitar consensos. Además, Chunta Aragonesista ha sido el único grupo que ha mostrado claramente su voluntad de negociar y aportar propuestas a dicho Plan, algunas de las cuales ya están reflejadas: la jerarquización viaria organizando la ciudad en supermanzanas o la conexión de la línea 2 del tranvía con la red aragonesa de cercanías.

Desde Chunta Aragonesista las propuestas mencionadas afectarían positivamente al Barrio Jesús, una vez aprobado el PMUS con consenso y con una gobernabilidad que permitiera hacer realidad las medidas que contiene. Respecto a las supermanzanas, permitirían organizar el tráfico de manera más eficiente y reservar las calles secundarias al peatón, a los residentes y, por supuesto a las emergencias, diseñando unidades vecinales más amables, seguras y humanas. Además, el Plan de Movilidad Urbana Sostenible permite planificar para, por ejemplo, pensar de antemano soluciones cercanas de aparcamiento en calles que se recuperen para las personas y destinen su espacio público para las personas, tanto para los tránsitos peatonales como para utilizar esos espacios (pequeñas plazas, zonas de juegos, jardines...). Ya hemos trabajado en este sentido en la parte histórica del barrio de Jesús, impulsando la renovación integral de la calle Santiago Lapuente como calle pacificada dentro de la supermanzana comprendida entre la Avenida Puente del Pilar, la Avenida Cataluña y el Paseo de la Ribera.

La jerarquización viaria consiste en identificar calles principales y secundarias, lo cual ayuda a revisar la red de autobús urbano y diseñar nuevas líneas más eficientes que podrían cumplir mejor las frecuencias dentro de un tráfico rodado más organizado. Esta revisión debe cambiar la red actual de bus urbano, claramente dependiente del centro, transitando de una red radial a una red mallada que no sólo conecte los barrios con el centro sino también entre sí y con otras centralidades de la ciudad (hospitales, centros de trabajo, equipamientos de ciudad...). Esta red mallada de autobús urbano permitiría mejorar la conexión del barrio de Jesús con el resto de la Margen Izquierda, con Delicias y con los barrios del oeste y sur de la ciudad, además del centro. Queremos potenciar las líneas circulares como líneas de alta capacidad (tal y como plantea el PMUS) que, entre otros puntos, daría servicio al este del barrio de Jesús siendo conscientes del aumento de población que supone el desarrollo del sector comprendido entre Marqués de la Cadena y la calle Cosuenda.

Por último, y en líneas generales, queremos una movilidad sostenible y accesible que promueva el uso del transporte público y lo universalice porque ya vivimos una urgencia climática y la mejor manera de luchar contra el cambio climático desde la ciudad es maximizar el uso del transporte público. Nos estamos jugando las próximas generaciones y les debemos una ciudad más sostenible y saludable.