CUESTIONARIO SOBRE LAS ELECCIONES MUNICIPALES DEL 26 DE MAYO DEL BARRIO JESÚS

	cha	Cs	PAR	PODEMOS	PP	PSOE	VOX	Zaragoza en Común
1.- Los **PLANES DE BARRIO, y el DISTRITO DEL RABAL**. ¿Qué postura tiene su formación política ante los planes de Barrio? Actualmente están en fase de diseño para los barrios de San José, Las Fuentes, Delicias y Torrero, pero ¿para cuándo el PLAN DE BARRIO para el distrito del Rabal?	El distrito del Rabal es el segundo más poblado después de Delicias y por ello entendemos que su Plan debe impulsarse la próxima legislatura y comenzar a ejecutarse en las zonas prioritarias como la parte histórica del Barrio de Jesús, comprendida por la Avenida Cataluña, por la Avenida Puente del Pilar y el paseo de la Ribera. Y debe actuar, de forma prioritaria, en la mejora de la escena urbana, renovando de forma integral y accesible las calles, rehabilitación de vivienda y en el déficit de equipamientos, en colaboración con el Gobierno de Aragón como en el caso del nuevo Centro de Salud del Barrio de Jesús.	Apostamos por recuperar el atractivo de vivir en zonas con pérdida continua de población, haciéndolas un lugar más atractivo para vivir, por la revitalización de los barrios con carencias de equipamiento, donde propondremos planes de renovación y regeneración urbana que serán complementados con acciones de rehabilitación sectoriales para, entre otras razones, luchar de forma coordinada contra la infravivienda: hay que llevar a cabo acciones transversales donde se tengan en cuenta el urbanismo, la movilidad o los servicios públicos para que este barrio vuelva a tener un entorno amable que siempre ha sido.	Queremos planes integrales para Arrabal, Delicias, Las Fuentes, San José y Torrero. Hay que hacer un esfuerzo especial mediante planes de choque integrales que permitan una intervención urbanística y social en las zonas más degradadas, que sirvan de revulsivo.	Es necesario culminar lo antes posible el proceso de aprobación del resto de planes de barrio pendientes, incluido el del Rabal, dado que sin tener el conjunto de ellos no es posible llevar a cabo una programación de las actuaciones a llevar a cabo de una manera justa y equitativa entre todos los distritos urbanos y rurales de la ciudad.	Prepararemos Planes Integrales de Distrito que unan el urbanismo con la acción social y la participación ciudadana, delimitando las zonas de revitalización urbana en el seno del distrito de El Rabal.	Queremos un plan de Barrio para el distrito del Rabal que sea realizable, con plazos y presupuestos y que acoja la realidad de este distrito, que es una suma de barrios, cada uno con sus características propias	NS/NC	El compromiso de extenderlos a otras áreas de la ciudad incluye el distrito del Rabal.
2.- **MOVILIDAD**. Actualmente la red de transporte público de nuestra ciudad está pendiente de una gran revisión. ¿En qué grado puede afectar esta revisión a la movilidad urbana del Barrio Jesús? ¿Cómo plantea su formación política la solución al problema de movilidad existente en la parte Este del Barrio Jesús?	La revisión debe planificarse en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). La jerarquización viaria consiste en identificar calles principales y secundarias, lo cual ayuda a revisar la red de autobús urbano y diseñar nuevas líneas más eficientes que podrían cumplir mejor las frecuencias dentro de un tráfico rodado más organizado. Esta revisión debe cambiar la red actual de bus urbano, claramente dependiente del centro, transitando de una red radial a una red mallada que no sólo conecte los barrios con el centro sino también entre sí y con otras centralidades de la ciudad (hospitales, centros de trabajo, equipamientos de ciudad…). Esta red mallada de autobús urbano permitiría mejorar la conexión del barrio de Jesús con el resto de la Margen Izquierda, con Delicias y con los barrios del oeste y sur de la ciudad, además del centro. Queremos potenciar las líneas circulares como líneas de alta capacidad (tal y como plantea el PMUS) que, entre otros puntos, daría servicio al este del barrio de Jesús siendo conscientes del aumento de población que supone el desarrollo del sector comprendido entre Marqués de la Cadena y la calle Cosuenda.	Haremos que estos procesos de mejora y rehabilitación de las condiciones del tejido urbano existente sean capaces de reintegrar estas áreas, con fuertes deficiencias, al resto de la ciudad mediante acciones de mejora en la conectividad, realizando Planes de movilidad adaptados a las nuevas formas de transporte público y privado, favoreciendo la movilidad inclusiva de todos los ciudadanos. Queremos una mejor coordinación de todos los medios de transporte, poniendo en el centro de la movilidad al peatón. Dentro de esta mejora de la coordinación de los actuales medios, creemos necesario una reordenación de las líneas de autobús para adaptarlas a la demanda y a las necesidades de los vecinos de toda la ciudad. Es necesaria una revisión del actual modelo de movilidad de la ciudad.	Estos últimos años se ha priorizado un único eje norte-sur, con el tranvía, que en bien poco beneficia a esta parte de Zaragoza como el Rabal y Barrio de Jesús. Desde el PAR apostamos por invertir en los barrios, y especializarlos allí en lo que son más fuertes. Este barrio es de los más históricos de Zaragoza, tiene lo mejor de la ciudad consolidada, pero también adolece de necesidades, que hay que resolver máxime por el crecimiento que está viviendo el Barrio de Jesús. Con 17.000 nuevos vecinos, será necesario reforzar las líneas actuales, como el Circular, y reordenar las líneas de autobús actuales.	La consiguiente reordenación de las líneas de autobús urbano que se produzca tras su entrada en funcionamiento debe hacerse sin disminuir los kilómetros recorridos por el autobús sino reforzando y mejorando la conectividad del resto de distritos. Mientras tanto es necesario analizar los problemas concretos y acuciantes que se producen en algunos barrios de la ciudad, como la parte Este del Barrio de Jesús y poner en marcha cambios puntuales que permitan mejorar el servicio que se presta.	Frente a propuestas que tratan de relegar el autobús a un segundo plano, desde el Partido Popular entendemos que es la pieza clave para que la movilidad sea competitiva, eficiente, rápida, flexible, accesible, cómoda y barata. Apoyaremos el autobús como garante del transporte público para que vertebre y conecte todos los barrios de la ciudad sin excepciones. - Racionalizaremos y reordenaremos la red de autobuses de la ciudad creando una red mallada con líneas circulares y líneas radiales exprés para conectar rápidamente los principales puntos neurálgicos y nodos de intercambio, incorporando en las líneas de gran demanda autobuses biarticulados eléctricos (Tranbús), que tienen las ventajas de un tranvía y ninguno de sus inconvenientes, a un coste muchísimo menor. Evitaremos también que todos los grandes eventos deportivos de running que se celebran en la ciudad colapsen siempre al Barrio Jesús.	Desde el partido socialista pensamos que el Plan de Movilidad en revisión no puede afectar ni al barrio Jesús ni a ningún otro barrio de Zaragoza. El Plan de Movilidad que pretendemos debe sumar todas las necesidades de transporte de los distintos barrios de Zaragoza y tejer una gran red de transporte público que sea reflejo del consenso y de las necesidades vecinales. En lo que respecta al Barrio Jesús, nos comprometemos a buscar la mejor solución para la parte Este del Barrio, una zona en expansión que carece de transporte y lo necesita. Apostamos por la prolongación de la línea 21 hasta esta zona con final de línea en el entorno del Puerto de Vadorrey a través del Paseo Longares y con frecuencias adecuadas.	NS/NC	Planteamos una importante revisión de la red de autobús urbano asociada a la segunda línea del tranvía, en la que no se reduzca el servicio de autobús sino que los kilómetros que se retiren de las líneas concurrentes con el tranvía sirvan para reforzar el resto de la red. Esto beneficiará a todos los barrios, especialmente las zonas en expansión como la zona Este del Barrio Jesús. Mientras se diseña y acuerda esa reordenación, se debe dar respuesta a las necesidades puntuales que surgen, por ejemplo con la urbanización de la referida zona Este del Barrio Jesús. Una solución que ya se ha planteado sería la prolongación de la línea 21 hasta esta zona de nueva urbanización.
3.- **EQUIPAMIENTOS E INFRAESTRUCTURAS**. Con cerca de 17000 vecinos, el Barrio Jesús tienes grandes carencias en relación a este tema, faltan de equipamientos deportivos, de sanidad y de espacios de ocio para la juventud, aún disponiendo de espacios libres en reserva para ello en el PGOU. ¿Qué soluciones proponen para su solución?. ¿Qué tiene su formación pensado para la regeneración de la Explanada del la Estación del Norte?	Queremos estudiar la adquisición de la Fábrica de Galletas para, rehabilitar este edificio de alto valor arquitectónico cuya protección hemos aumentado al mayor nivel desde el Ayuntamiento gracias a una moción de CHA, e implicar al tejido vecinal del Rabal para definir sus usos. En el marco del Plan del Barrio antes mencionado habría que definir las posibilidades de los solares disponibles y programar su construcción, fijando prioridades y partidas plurianuales para ello. Respecto del futuro Centro de Salud del barrio de Jesús (junto a la Azucarera), el próximo Gobierno de Aragón debe comprometerse con su construcción porque los desarrollos de la Calle Cosuenda van a aumentar la demanda. En cuanto a la juventud hay que tener en cuenta que el Rabal, siendo el segundo distrito más poblado de la ciudad, es el primero en población comprendida entre 12 y 14 años: 3.357 frente a los 2.440. Por ello, sería lógico utilizar la Casa del Director de la Azucarera para Casa de Juventud del barrio Jesús como reivindica la asociación. Además, Por último, la explanada de la Estación del Norte, sin renunciar a proyectos ambiciosos, hay que escuchar las demandas vecinales y comprometerse con un proyecto que haga de la explanada un espacio de convivencia, de carácter más amable y natural que pueda incluir también un edificio integrado con el espacio libre y de usos múltiples que complemente al Centro Cívico de la Estación del Norte.	Nosotros apostamos por conseguir que todos los vecinos tengan las mismas garantías de acceso a los servicios de la ciudad, vivan donde vivan. Todos los zaragozanos tienen las mismas obligaciones, y por tanto deben tener garantizado el acceso a las mismas prestaciones. Impulsaremos la dotación de equipamientos sociales y culturales en la 'ciudad consolidada'. Su ubicación responderá a una estrategia de consolidación urbana, social, económica y cultural de los diferentes barrios de la ciudad. Apostamos por la construcción de nuevas instalaciones en aquellas zonas donde los vecinos tengan un difícil acceso a las mismas.	El PAR defiende impulsar, desde el Ayuntamiento de Zaragoza y el Gobierno de Aragón, la planificación y las inversiones necesarias para dotar de servicios públicos de calidad ante el crecimiento que está experimentando el Barrio Jesús, sobre todo en sanidad. Hace falta el nuevo centro de salud, claramente, cuanto antes. Los actuales centros de salud de La Jota y el Arrabal ya tienen una alta saturación, por lo que es necesario impulsar nuevas instalaciones para un barrio que actualmente se encuentra por fortuna en pleno crecimiento, lo cual es una gran noticia para Zaragoza, porque permitirá recuperar y relanzar uno de los barrios de mayor solera e historia de toda la ciudad. Para la explanada de la Estación del Norte, planteamos una actuación blanda, que adecente la zona y la haga más atractiva. Planteamos una modificación de la escena urbana, acompañando con revegetación, con juegos infantiles, espacios para estar, arbolado… Hay ejemplos en otras ciudades para poder aplicar aquí. Queremos basarnos en el arte y la intervención artística sobre el urbanismo para que sea más amable y humano.	En el caso de la explanada de la Estación del Norte apostamos por convertirla en un nuevo espacio referente en la ciudad que combine actividades de ocio, gastronómicas y comerciales, un espacio con vida los 365 días del año y que no se limite a una explanada asfaltada donde celebrar acontecimientos puntuales o que meramente ofrezca un aparcamiento o lugar de celebración de botellones nocturnos. En dicha explanada se podrían incorporar algunos de los equipamientos pendientes en el barrio, siempre que ello no impida tener un espacio abierto y de encuentro ciudadano.	En cuantos a las instalaciones deportivas, nuestras vocales en la Junta Municipal presentaron hace poco una moción en este sentido y tenemos el compromiso de, con dotación presupuestaria adecuada y suficiente, dar al Barrio Jesús unas instalaciones deportivas que puedan disfrutarse por los vecinos de este barrio y de los colindantes. Con respecto a la Casa de Juventud, nos comprometemos a buscar con consenso un emplazamiento donde pueda ubicarse. Nos consta que desde la Asociación de Vecinos ya hay propuestas interesantes para ello. En cuanto al Centro de Salud del Barrio Jesús, el Partido Popular de Aragón lo lleva en el punto 37 de su programa como infraestructura prioritaria. Nuestro compromiso es, si gobernamos, dotar partida presupuestaria en los siguientes presupuestos autonómicos e iniciar los trámites a la mayor brevedad posible.	Comenzaremos con la explanada de la Estación del Norte. A propuesta del PSOE en nuestra anterior etapa de gobierno se consensuó y convocó y resolvió un concurso internacional de ideas para este espacio, fruto del acuerdo de todas las partes, partidos políticos, vecinos y pactado en la Junta de Distrito del Rabal. Retomaríamos las propuestas del proyecto ganador para este espacio y las convertiríamos en realidad. Queremos que la explanada de la Estación del Norte deje de ser la "explanada de las ocurrencias" Respecto al resto de equipamientos, seguiremos trabajando por que el proyecto en fase de redacción del Centro de Salud del Barrio Jesús sea una realidad para el barrio e intentar consensuar un modelo para el proyecto de la Casa del Director. Asimismo tendremos que acometer los usos del solar ubicado en la calle Aguaron destinados para equipamientos deportivos.	NS/NC	Esta legislatura 2015-2019 se ha recuperado el equipamiento de infancia y juventud con una inversión de más de 2,5 millones de euros prevista, cuyo plazo de ejecución es de dos años y que permitirá disponer de un edificio colorista, ubicado en la calle Somport, que incluirá ludoteca, centro de tiempo libre y casa de juventud. Para la Estación del Norte el Gobierno de Zaragoza aprobó el 26 de julio de 2018 encargar a Mercazaragoza la redacción de un proyecto para la implantación de un nuevo mercado que sirva para dinamizar el entorno que junto a la actuación de renovación integral de la calle Santiago Lapuente servirá para dar un impulso a esta zona del barrio.
4.- **MEDIO AMBIENTE (SERVICIOS PÚBLICOS)**. Con respecto a ésta área, queremos unir dos temas, el mantenimiento de las zonas verdes y la limpieza pública de nuestras calles y plazas. ¿Cómo plantean desde su formación la problemática existente respecto a la limpieza y mantenimiento de nuestros viales y parques?.	Es necesario implementar un plan de poda y un plan de arbolado con financiación suficiente y estable a medio plazo (programas plurianuales en los presupuestos municipales) para poder revertir la situación de falta de mantenimiento por la que atraviesan muchas de las zonas verdes y árboles de Zaragoza. Además hay que profundizar en qué especies vegetales son más adecuadas para nuestra ciudad, tanto por criterios relativos al clima, al diseño urbano y a la no generación de alergias a la población. Con respecto a la limpieza pública de calles y plazas hay que aplicar medidas de actuación, relativas a dotar de mayores recursos económicos y materiales a la contrata que se encarga de ello y medidas de prevención, que se concretarían en la aplicación de nuevos materiales que favorezcan el mantenimiento y limpieza de las calles y el drenaje del agua de lluvia, especialmente en días de precipitaciones intensas en un corto periodo de tiempo.	Daremos un impulso notable al plan de limpieza de la ciudad incidiendo en aquellas zonas más sucias como calles del Casco Histórico o la ribera de Zaragoza, sin olvidar el resto y con el objetivo de que los vecinos observen una mejora clara en el estado general tanto de las aceras como de las calzadas, no solamente las más céntricas. Todo ello sin olvidar al resto de zonas y barrios. Creemos que también hay que mejorar el mantenimiento de las zonas verdes de la ciudad que, en muchos casos, no es el adecuado. También abogamos por un aumento del arbolado y de las zonas verdes y por un plan de poda ajustado a las características del arbolado de la ciudad.	La suciedad y mal estado de las zonas verdes es una constante en las reclamaciones que nos trasladan desde todos los barrios. Desde el 26 de mayo, tenemos la oportunidad de que Zaragoza esté como se merece, recuperar la normalidad en los servicios y dejar atrás la etapa en blanco y negro en la que nos ha sumido ZEC-Podemos. No hay secretos para la solución: priorizar esta partida en los presupuestos y ser imaginativos, para optimizar los recursos, que siempre son escasos.	Tras años de recortes las consecuencias son visibles hoy en día con falta de mantenimiento y cuidado de nuestras calles y zonas verdes, a lo cual se ha añadido la falta de vigilancia y control de estas grandes contratas por parte del Ayuntamiento. Esta situación no se soluciona con recetas milagrosas ni grandilocuentes planes de choque (poda, asfaltado, etc) sino asignando suficientes recursos de manera periódica y plurianual en nuestros presupuestos para tareas de mantenimiento y mejora de nuestro espacio público, de manera planificada y sostenida. Proponemos entre otras cosas elaborar un plan plurianual de actuación integral en las grandes avenidas de la ciudad, actuar en el espacio público con el objetivo de mejorar y actualizar toda la escena urbana: espacios peatonales, zonas verdes, calzadas… para hacerlas más accesibles y amables y reforzar las tareas propias de inspección de las contratas para poner en el centro la calidad en la prestación del servicio que tienen encomendado.	Es imprescindible corregir la senda de deterioro de los últimos años en este sentido. En toda la ciudad no hay ni una sola calle que no tuviese una mejora de su aspecto y mobiliario si solo parque que no está decadencia. Nuestro programa electoral incluye una batería de medidas muy específicas en estos temas que se pueden resumir en: calles limpias, parques limpios, árboles podados y que no supongan un peligro, aceras bien embaldosadas y calzadas renovadas. Crearemos la Oficina Zaragoza Avisa para denunciar desperfectos en la vía pública detectados por los ciudadanos. Pondremos en marcha un servicio para solventar en menos de 72 horas determinadas incidencias que se registren. Estudiaremos un Convenio-Plan Integral junto con la CHE para la revitalización y mejora de todas las riberas urbanas del río Ebro y afluentes.	Lo primero que habría que hacer es revertir la nefasta situación existente a la realidad de hace cuatro años. El actual equipo de gobierno se ha dedicado a bombardear la labor de la contrata y no atender las necesidades de los vecinos. Habría que estudiar el pliego de condiciones, ver si se ajusta a la realidad de las necesidades y adaptarlo a las mismas. Debe mejorar muchísimo el mantenimiento de las zonas verdes y la limpieza de calles y plazas. De forma especial las riberas del Ebro que en estos cuatro últimos años han sido abandonados por el gobierno de ZeC con una actitud y desidia que ha dejado maltrecha una de las mayores conquistas de esta ciudad, acercar al ciudadano y ciudadana a la orilla del Ebro.	NS/NC	Planteamos un Contrato de Río que suponga un amplio acuerdo sobre los cuatro cauces que recorren nuestra ciudad (Ebro, Gállego, Huerva y Canal Imperial), desde una perspectiva de respeto a su biodiversidad y a las directivas europeas, pero teniendo en cuenta todos los usos que se dan en ellos: recreativo, deportivo, actividades económicas… Las necesidades de un barrio ribereño como el de Jesús han de ser tenidas en cuenta en este proceso. Respecto al mantenimiento y limpieza de los espacios públicos, nuestro compromiso es de máxima exigencia en el cumplimiento de las contratas, con la expectativa de que pasen a ser de titularidad pública a su vencimiento, pues entendemos que es el mejor modo de prestar un servicio de calidad.
5.- **COMERCIO DE PROXIMIDAD.** ¿Cómo se puede ayudar al pequeño comercio de proximidad para, primero, evitar su cierre y en consecuencia revitalizarlo, dinamizarlo y reforzarlo ante las amenazas de las grandes superficies comerciales y de los nuevos espacios outlet?.	Desde Chunta Aragonesista votamos en contra del outlet de Pikolin. Nuestro programa de "Locales Vivos" supone una herramienta municipal para conectar la oferta de locales que se encuentran sin actividad con la demanda de comerciantes y emprendedores que necesitan un espacio para iniciar su actividad. Por último, existen interesantes iniciativas vinculadas con las nuevas tecnologías o la eficiencia energética que se están impulsando en incubadoras de Zaragoza como Zaragoza Activa o el Centro de Innovación Empresarial.	Dentro de esa Zaragoza amable por la que apostamos entendemos que hay que actuar de manera transversal con medidas que de manera indirecta beneficiarán al pequeño comercio. Hablamos de un impulso de la escena urbana de la ciudad con la renovación de calles y plazas, por una movilidad que tenga en cuenta la demanda de los zaragozanos o por una presión fiscal y una simplificación administrativa que beneficie al pequeño comercio. De manera directa, nuestra apuesta pasa por la creación de un Plan Local del Comercio que cuente con los pequeños comerciantes. También por la creación de una plataforma online que incluya los comercios existentes en cada barrio y el servicio que dan, por el impulso de programas de alquiler de locales vacíos o programas de ayudas para la renovación de fachadas.	Nuestro compromiso con los autónomos, en general, y en este caso con el pequeño comercio. En nuestro programa hay muchas medidas para autónomos y comerciantes. Estableceremos la posibilidad de optar por un plan personalizado de pago de tasas e Impuestos de ámbito local para autónomos y empresas de menos de 10 trabajadores. Queremos crear zonas "Cero Tasas", para favorecer la implantación de pequeños negocios en los barrios. Simplificaremos los trámites de apertura y obras en el pequeño comercio. Impulsaremos un Plan encaminado a apoyar innovación, mejora y capacidad, coordinándonos con otras administraciones y ofreciendo líneas de ayuda para la modernización del pequeño comercio. Actuaremos en defensa del pequeño comercio y de los derechos de propiedad intelectual de los fabricantes, eliminando el top manta de las calles zaragozanas, y luchando para ello contra las mafias, en colaboración con las fuerzas y cuerpos de seguridad. Realizaremos una campaña anual de sensibilización y promoción del comercio de proximidad e impulsaremos la Marca "Zaragoza, ciudad de compras". Realizaremos de forma estable talleres formativos en materias como nuevas tecnologías, escaparatismo, gestión contable y técnicas de atención comercial…	En nuestra opinión es completamente incompatible por lo que nos oponemos al desarrollo de nuevos grandes centros comerciales en la periferia y exigiremos el cumplimiento estricto de la legalidad en aquellos que se encuentran en proceso de construcción como Torre Village.	Queremos dinamizar el comercio de los barrios. - Facilitaremos la implantación del nuevo comercio eliminando cargas burocráticas de la normativa y crearemos la Ventanilla de Impulso de Actividades Comerciales, servicio especializado de apoyo a la puesta en marcha de negocios vinculadas al comercio y la hostelería. - Apoyaremos a la plataforma Zeta para darles la opción de competir en versión ecommerce mejor que Amazon y ayudarles a combatir la amenaza de Amazon y otros grandes ecommerce frente al comercio físico. - Terminaremos de manera urgente la tramitación de la Proposición Normativa de la ordenanza del IBI presentada por el Partido Popular por la que se establece una bonificación del 50% de la cuota íntegra del impuesto, a favor de inmuebles en los que se desarrollen actividades económicas que sean declaradas de especial interés o utilidad municipal. - Consolidaremos la actividad del comercio tradicional y de proximidad. Desarrollaremos un Plan de Comercio Local de Zaragoza, prestando especial atención a la accesibilidad universal al comercio, a la movilidad, a su carácter vertebrador de la ciudad consolidada y habilitando dotaciones económicas de acuerdo con las disponibilidades. - Pondremos en marcha Planes de Dinamización Comercial para revitalizar el comercio de determinadas zonas, con el fin de diseñar y desarrollar actuaciones específicas en función de las particularidades de cada zona, así como intervenciones de mejora del urbanismo comercial. - Potenciaremos la recuperación de los pasajes comerciales mediante convenios de colaboración con los propietarios.	Desde el partido socialista apostamos por el comercio de proximidad por su doble servicio; Dar luz y color a las calles del barrio y ofrecer servicio a los habitantes del entorno, además de ofrecer una oferta comercial de cercanía. Por esta razón las líneas de trabajo que planteamos desde el Partido Socialista son 3: En primer lugar un plan de Emprendedores para ocupar locales vacíos en los barrios. En segundo lugar potenciar el comercio existente con medidas de mejora de visibilidad de los comercios y en tercer lugar con actuaciones y acciones de promoción del comercio de proximidad, donde se vea su implicación con el territorio a través de programas conjuntos entre los comerciantes y las asociaciones vecinales.	NS/NC	Lo primero oponiéndose frontalmente a la creación de nuevos centros comerciales especialmente el del oulet de pikolin que destruye tres puestos de trabajo por cada uno que crea. Hemos sido el único grupo que en el Ayuntamiento y en las Cortes que nos hemos opuesto. Lo segundo es hacer un urbanismo comercial, dar ayudas a la innovación, reforzar los mercados de barrio, ayudar a que se asocien, mejorar el estado de las calles, concienciar a los consumidores de que hay que comprar en tiendas de barrio.
6.- **URBANISMO URBANO**. ¿Qué modelo urbanístico plantean para la ciudad consolidada, como es el caso del Barrio Jesús?. ¿Qué solución puede plantear su formación para solucionar el problema de insalubridad generado por la multitud de solares, tanto públicos como privados, que se encuentran en estado de abandono en el Barrio Jesús?.	Desde Chunta Aragonesista vemos positivo de estos cuatro años haber vinculado urbanismo y movilidad en una misma área de gobierno. De hecho, esta vinculación de espacio público y movilidad se concreta en nuestra propuesta de supermanzanas. Planteamos aplicar una jerarquización viaria que diferencie vías principales y secundarias para ordenar la movilidad en todos sus modos (autobús, tranvía, peatón, bicicleta, patinetes…) y diseñe el espacio público de forma coordinada. Queremos plasmar este modelo urbanístico en los barrios de la ciudad y qué mejor instrumento que los planes de barrio y la renovación integral de calles residenciales que deben ser más humanas y accesibles. En este marco, es necesario reforzar los recursos en materia de inspección urbanística para velar por el cumplimiento de la ley que obliga a los propietarios a mantener sus solares en condiciones de salubridad, aumentar las partidas de mantenimiento de aquellos que sean públicos y planificar usos de los mismos en el marco del Plan de Barrio.	Nosotros apostamos por un modelo urbanístico en el que ningún barrio se quede atrás y por una Zaragoza más accesible en el que todos quepamos. Queremos un modelo urbanístico que recupere el protagonismo de los barrios con acciones transversales que modifiquen la escena urbana y mejoren los servicios públicos de la ciudad. Con respecto a los solares apostamos por darles una nueva vida con usos lúdicos, familiares o vecinales para que dejen de ser cicatrices de los barrios y se integren de una manera efectiva en los barrios. Promoveremos acciones de mejora de las condiciones de la eficiencia energética de nuestro parque edificado. Impulsaremos medidas que ayuden a los jóvenes a emanciparse ya sea en modelo de alquiler o en adquisición de vivienda	El PAR es más partidario de invertir en la ciudad consolidada que en nuevas posibles zonas de expansión, y proponemos que los barrios de la ciudad consolidada se especialicen temáticamente, para reforzar su personalidad propia. Lo primero que ha de hacer la administración es predicar con el ejemplo. La administración no puede exigir a los propietarios, cunado es la primera que deja en estado de abandono sus solares. El abandono de la parcela donde iría el centro de salud, entre Marqués de la Cadena y Mas de las Matas, produce una sensación de deterioro y suciedad en el entorno, que hay que solucionar cuanto antes.	Dentro de nuestro programa electoral destaca la implementación de una nueva y potente política de vivienda pública y fomento de la rehabilitación. Para ello incrementaremos el parque público de vivienda para alquiler mediante la adquisición y adecuación de vivienda de segunda mano. Además pretendemos duplicar al menos el presupuesto para la rehabilitación de viviendas particulares y comunidades de propietarios. Apostamos por la aprobación junto al resto de fuerzas progresistas de un plan de vivienda centrado fundamentalmente en la rehabilitación, la mejora de la eficiencia energética y la accesibilidad con financiación europea, no solo de las viviendas propiedad del Ayuntamiento sino del conjunto de la ciudad. Ante los problemas que tienen comunidades de vecinos para acceder a las ayudas públicas proponemos crear en Zaragoza Vivienda de una unidad de apoyo y asesoramiento para la rehabilitación de sus edificios, especialmente en eliminación de barreras y en mejora de la eficiencia energética.	Una Zaragoza competitiva requiere un nuevo diseño, con un modelo de ciudad abierta y vertebrada, capaz de ilusionar, sostenible y verde, que garantice el crecimiento económico, el bienestar y la cohesión social y, sobre todo, la calidad de vida a sus habitantes. Es por ello por lo que apostamos por un urbanismo estratégico de segunda generación, un crecimiento "hacia dentro", centrado en la rehabilitación de vivienda y revisando el plan general de ordenación urbana para adaptarlo a la nueva realidad de Zaragoza, pero que a la vez sea capaz de acoger las inversiones que en términos de empresas, de infraestructuras o de vivienda elijan nuestra ciudad para contribuir a su desarrollo próspero y equilibrado. Los objetivos principales del nuevo PGOU son: potenciar la ciudad consolidada como lo es el Barrio Jesús, hacer los equipamientos y dotaciones públicas más eficaces y mejor distribuidos en cada distrito, mejorar la movilidad, facilitar el dinamismo económico y la vertebración entre los propios barrios generando espacios de encuentro, de intercambio y de relación.	Desde el PSOE apostamos por potenciar el modelo urbanístico de la ciudad consolidada, buscando soluciones para los vacíos urbanos existentes en los barrios, como es el caso del Barrio Jesús, planteando alternativas a los propietarios de los solares que permitan su construcción e incorporación a nuestro plan de viviendas, utilización de los mismos en condiciones óptimas a usos temporales como porteros, zonas de aparcamiento y otras necesidades del barrio. Respecto a la salubridad de los espacios urbanos hemos observado en estos últimos cuatro años que han proliferado las ratas y otras plagas en muchas zonas de la ciudad. Potenciaremos el Instituto Municipal de Salud Pública para evitar las afecciones que estas situaciones insalubres causan al vecindario del entorno.	NS/NC	La regeneración de solares en el barrio con nuevos usos deportivos y lúdicos tiene que completarse y ser objeto de una atención en cuanto al cuidado y limpieza de los mismos. Existe un acuerdo para ello que se empezará a ejecutar de manera inmediata.
7.- ¿Qué **medida o propuesta estrella**, tiene su formación política, en su programa electoral y que piensa que puede tener una incidencia directa con el Barrio Jesús?.	En Chunta Aragonesista apostamos firmemente por la recuperación del patrimonio y lo demostramos con hechos. En este sentido, vemos que en el barrio Jesús o su entorno hay patrimonio que podemos recuperar y poner a disposición de sus vecinos y vecinas como equipamientos que doten de carencias que actualmente existen. Concretamente apostamos por la reformulación del proyecto de la Casa del Director de la Azucarera para que sea la Casa de Juventud del barrio de Jesús, y por la adquisición y rehabilitación de la antigua Fábrica de Galletas Patria, con un proyecto que priorice usos públicos demandados en el barrio. También queremos intensificar el programa "Locales Vivos". Este programa busca recuperar locales vacíos y facilitar que suelvan a tener actividad para fomentar la actividad económica de pequeñas y medianas empresas de la ciudad. Por último, en coherencia con el modelo urbano que hemos expuesto, queremos convertir las calles de la parte histórica del barrio de Jesús en una supermanzana que priorice al peatón y a los residentes frente al resto del tráfico, con calles más humanas y sin barreras arquitectónicas, con un espacio público más atractivo que favorezca la reactivación de los locales comerciales y de servicios en las plantas bajas. Un ejemplo concreto de esta medida es la renovación de la calle Santiago Lapuente, dentro de dicha unidad vecinal comprendida entre la Avenida Puente del Pilar, la Avenida Cataluña y el Paseo de la Ribera.	No podemos destacar una medida sobre las demás pero sí varias acciones transversales que no solo afectan al Barrio Jesús sino a toda la ciudad. Llevaremos a cabo un Programa Integral de Ríos, que tenga en cuenta la integración de los barrios ribereños. Apostamos por una mayor limpieza de plazas y calles, por el diseño y construcción de plataformas únicas allá donde sean viables dotando de prioridad al peatón por el desarrollo de un plan de atracción de inversiones, por unas políticas favorables para autónomos y emprendedores, por la ampliación de la red de escuelas infantiles, por una ciudad accesible y sin barreras arquitectónicas o por garantizar un transporte público de calidad adaptado a la demanda de los zaragozanos.	La principal es ejecutar el proyecto del futuro centro de salud del Barrio Jesús. El proyecto está en redacción, pero no existe partida para su ejecución, por culpa de la falta de aprobación de los presupuestos de la Comunidad, una consecuencia más de las nefastas mayorías que nos han gobernado estos últimos años en Zaragoza y Aragón. Ese sería un gran objetivo: ejecutar el centro de salud.	Dentro de nuestro programa electoral destaca la implementación de una nueva y potente política de vivienda pública y fomento de la rehabilitación. Para ello incrementaremos el parque público de vivienda para alquiler mediante la adquisición y adecuación de vivienda de segunda mano. Además pretendemos duplicar al menos el presupuesto para la rehabilitación de viviendas particulares y comunidades de propietarios. Apostamos por la aprobación junto al resto de fuerzas progresistas de un plan de vivienda centrado fundamentalmente en la rehabilitación, la mejora de la eficiencia energética y la accesibilidad con financiación europea, no solo de las viviendas propiedad del Ayuntamiento sino del conjunto de la ciudad. Ante los problemas que tienen comunidades de vecinos para acceder a las ayudas públicas proponemos crear en Zaragoza Vivienda de una unidad de apoyo y asesoramiento para la rehabilitación de sus edificios, especialmente en eliminación de barreras y en mejora de la eficiencia energética.	Creemos que todas las medidas mencionadas tendrán un impacto positivo en el Barrio Jesús. Si gobernamos, los vecinos disfrutarán de un barrio (y una ciudad) más limpio, mejor pavimentado, con mejores servicios de autobús, contaremos con la Junta Municipal y los colectivos vecinales en la toma de decisiones que les afecten directamente, además de beneficiarse, por supuesto, de una bajada generalizada de los impuestos y tasas municipales. Y por supuesto, con todo el apoyo del Partido Popular de Aragón para la puesta en marcha inmediata del Centro de Salud del Barrio Jesús. Las familias con niños pequeños que no cuenten (por los motivos que sean) con una plaza pública de Educación Infantil de Primer Ciclo (0-3 años) se beneficiarán de un chequeguardería de 150€ mensuales por hijo hasta que se acceda a la escolarización gratuita.	Tres medidas estrellas son las previstas por el PSOE para el Barrio Jesús: 1.- Solucionar y dotar de equipamientos la explanada de la Estación del Norte. 2.- Construcción de vivienda joven de alquiler a 200- 300 € en solares municipales del barrio, dentro del programa de 2.000 viviendas de alquiler para jóvenes. 3.- Convertir la Casa del Director en un equipamiento para el Barrio consensuado desde la Junta de Distrito y el tejido asociativo.	NS/NC	Rehabilitar las viviendas sindicales con ayudas directas, asesorando las comunidades de propietarios. Impulsar el entorno de Aceralía donde de desarrollarse la urbanización se obtendrán espacios públicos, zonas verdes y equipamientos que a su vez limitan con el entorno del Polígono de Cogullada que cuya reconversión ha sido iniciada por el equipo de Gobierno de ZEC, encargando estudios a la Universidad de Zaragoza y realizando una mediación con la agrupación de empresarios que trabaja en el mismo.