

RESOLUCION asamblea de la FABZ 2018

La FABZ es conocida por su apuesta por defender el medioambiente.

Hace años que venimos luchando por mejorar la calidad de vida de nuestro entorno los ribereños de los aeropuertos.

Zaragoza creció por el sur, algo lógico pero que escondía un problema que ha ido incrementándose con el paso del tiempo: los vuelos de los aviones. Estamos ubicados bajo el pasillo aéreo diversos barrios de la ciudad: Garrapinillos, Miralbueno, Oliver, Valdefierro, Rosales del Canal, Montecanal, Arcosur, Valdespartera, Casablanca, La fuente de la Junquera...

El Ayuntamiento, el Defensor del Pueblo, Aena, Defensa, el Justicia de Aragón todos y cada uno de los estamentos a los que hemos tocado nos han atendido, han tenido buenas palabras y se han comprometido a realizar en algún caso actuaciones que no se han llevado a cabo.

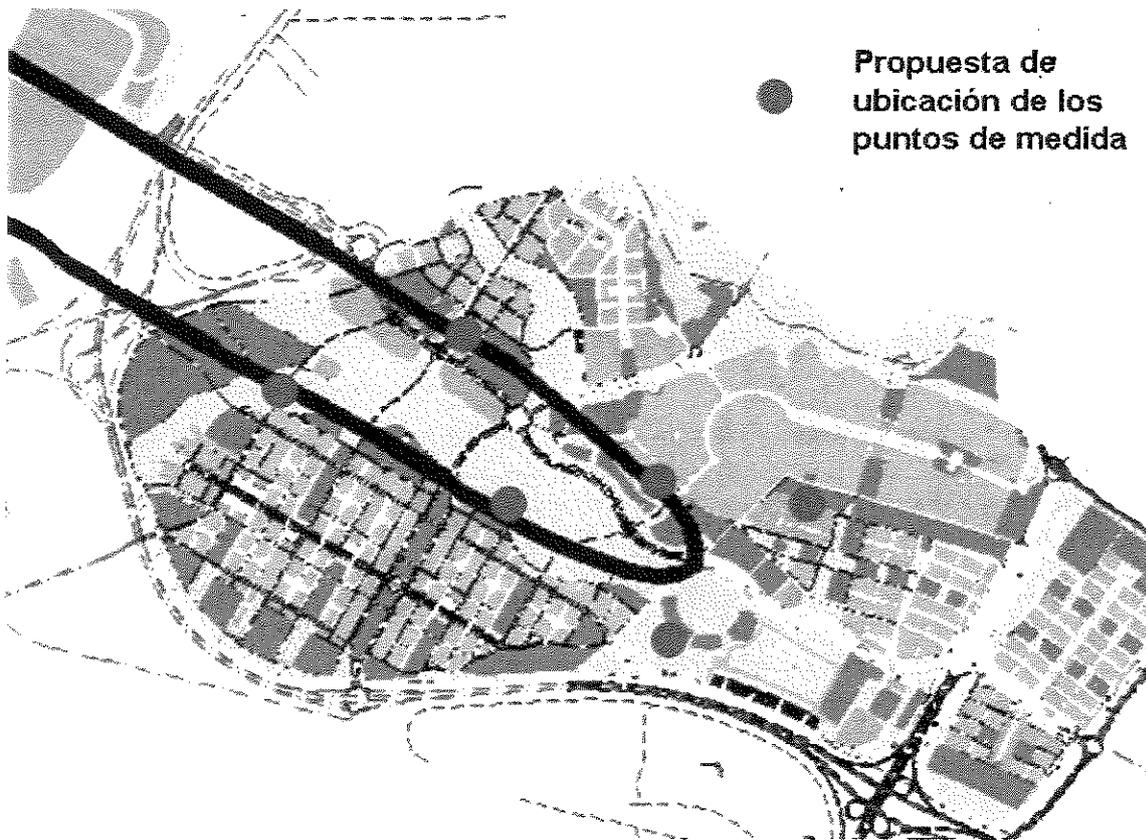
Vemos que ha habido una estrategia entre diversas entidades entre las que se encuentra el Ayuntamiento de Zaragoza (que nos debería proteger) y la DGA para que se incremente el uso civil (mercancías y personas) del aeropuerto cuando la tendencia en Europa es primar el descanso de los vecinos prohibiendo los vuelos nocturnos.

Si se permitió construir en el pasillo aéreo del aeropuerto era porque se suponía que no se sobrepasaban los límites de ruido para uso residencial, docente, sanitario, medioambiental (parques), etc. queremos **que se instalen dos de las 6 estaciones a las que se habían comprometido el Ayuntamiento y Aena a ponerlas en funcionamiento antes del 2015**, queremos que haya un control efectivo sobre las aeronaves, que restrinjan el pasillo aéreo y no sobrevuelen por cualquier lugar y que tengamos medidas reales del ruido y la contaminación que soportamos, no se puede pedir que se aumente el uso sin saber si sobrepasamos los límites permitidos.



Hay colegios que están muy próximos a la línea de aproximación de los aviones, el pasillo aéreo comprende una milla a cada lado de la línea, como mínimo una anchura de 3,2km. Con las estaciones de medida restringiríamos el paso de las aeronaves a su interior con lo que disminuiríamos las afecciones.

Este era el plano de la propuesta que figuraba en " PLAN DE ACCIÓN CONTRA EL RUIDO DE ZARAGOZA 2010-2015" Anexo V: Integración en el MER de la evaluación acústica del aeropuerto civil



Entendemos que puede ser atractivo para Zaragoza contar con muchos vuelos para hacer turismo y contar con un aeropuerto que transporte mercancías de un lugar a otro del mundo, sobre todo para la plataforma logística. transportar mercancías por avión es un despropósito, hay que consumir cercano, ético y de temporada. Por otra parte el turismo es un gran consumidor de recursos y produce una gran huella ecológica. No pedimos dejar de usar el avión pero si hacerlo con moderación.

Estamos ante el reto del CAMBIO CLIMATICO que es lo que nos avoca a la sexta gran extinción en masa del planeta, en la realidad climática que vivimos aumentar los vuelos es un sin sentido es acelerar hacia el abismo.