

Resolución sobre la movilidad de la Ciudad

La FABZ defiende unos barrios saludables, por tanto con menos ruido y contaminación atmosférica; cómodos, con menos tráfico y con un mejor y más accesible transporte público; próximos, con los suficientes servicios y equipamientos que reduzcan los desplazamientos; habitables, con espacios públicos de convivencia, con calles y plazas no dominadas por coches, con peatonalizaciones y zonas mixtas de convivencia entre peatón, bicis y vehículos; ecoactivos, involucrados y respetuosos con los problemas ambientales globales; carentes de barreras y seguros, con menor siniestralidad en las calles; prósperos, en el que la movilidad no sea un inconveniente para la actividad económica; y participativos, con amplio debate ciudadano tras un proceso de información y consulta en las decisiones importantes.

Apostamos por reducir al máximo la movilidad forzada. La apropiada dotación de equipamientos, infraestructuras y servicios en los barrios permitirán reducir los desplazamientos.

Priorizamos entre los diferentes tipos de movilidad, favoreciendo siempre los menos contaminantes, el transporte público sobre el privado y, siempre, los más amables con el barrio y sus vecinos sobre el resto. El orden de prelación deberá ser, en este orden, los desplazamientos a pie, en bici, en transporte público determinando el medio adecuado en función de la demanda a la que se deba dar respuesta, y por último en vehículo privado.

Todas estas consideraciones obedecen, en gran parte, a las conclusiones obtenidas en las diferentes jornadas sobre movilidad en que la FABZ ha participado en el último año..

Por todo lo anterior, adoptamos las siguientes RESOLUCIONES:

- 1.- Demandar al Gobierno de la Ciudad el impulso del nuevo Plan de Movilidad Sostenible (PMS), contando con la participación del tejido asociativo y la ciudadanía.**
- 2.- Solicitar al Ayuntamiento de Zaragoza la reordenación de las líneas de autobús urbano, en base a los documentos técnicos elaborados y a los procesos participativos que deberán contar con el tejido asociativo y la ciudadanía.**
- 3.- Dado que el tranvía se ha revelado como medio de transporte eficiente, limpio, de calidad y accesible, demandar al Ayuntamiento de Zaragoza el impulso decidido de los estudios de la segunda línea hasta su conclusión, contando con la participación del tejido asociativo y la ciudadanía, y respetando las necesidades de movilidad de todos los barrios.**
- 4.- Si de los pertinentes estudios se deduce la viabilidad de la segunda línea, apostar por el trazado de la segunda línea dentro de nuestros barrios, que conjugue la rentabilidad social, urbanística, medioambiental y económica. Especial relevancia deberá concederse al trazado que sirva para regenerar la trama de las zonas más degradadas de los barrios y que impulsen la transformación de la Playa de Torrero, la Avenida de San José, Compromiso de Caspe, Conde Aranda y Avenida de Madrid.**
- 5.- Exigir a todas las administraciones involucradas el desarrollo y la mejora del sistema de cercanías.**