

**2.- MOVILIDAD. Actualmente la red de transporte público de nuestra ciudad está pendiente de una gran revisión, ¿En qué grado puede afectar esta revisión a la movilidad urbana del Barrio Jesús? ¿Cómo plantea su formación política la solución al problema de movilidad existente en la parte este del Barrio Jesús?**

Estos últimos años se ha priorizado un único eje norte-sur, con el tranvía, que en bien poco beneficia a esta parte de Zaragoza como el Rabal y Barrio de Jesús. Desde el PAR apostamos por invertir en los barrios, y especializarlos allí en lo que son más fuertes. Este barrio es de los más históricos de Zaragoza, tiene lo mejor de la ciudad consolidada, pero también adolece de necesidades, que hay que resolver máxime por el crecimiento que está viviendo el Barrio de Jesús. Con 17.000 nuevos vecinos, será necesario reforzar las líneas actuales, como el Circular, y reordenar las líneas de autobús actuales.