

2.- **MOVILIDAD.** Actualmente la red de transporte público de nuestra ciudad está pendiente de una gran revisión, ¿En qué grado puede afectar esta revisión a la movilidad urbana del Barrio Jesús? ¿Cómo plantea su formación política la solución al problema de movilidad existente en la parte Este del Barrio Jesús?

En nuestro programa electoral detallamos una batería de medidas para lograr un sistema de movilidad igual para todos que detallamos a continuación.

Una de nuestras propuestas en esta legislatura ha sido la extensión de la gratuidad del transporte público hasta los 8 años. Ahora queremos que los jóvenes zaragozanos, desde los 8 hasta los 26 años puedan disfrutar de una tarifa plana mensual en transporte en la ciudad por solo 15€ al mes.

Frente a propuestas que tratan de relegar el autobús a un segundo plano, desde el Partido Popular entendemos que es la pieza clave para que la movilidad sea competitiva, eficiente, rápida, flexible, accesible, cómoda y barata. Apoyaremos el autobús como garante del transporte público para que vertebralice y conecte todos los barrios de la ciudad sin excepciones.

- Racionalizaremos y reordenaremos la red de autobuses de la ciudad creando una red mallada con líneas circulares y líneas radiales exprés para conectar rápidamente los principales puntos neurálgicos y nodos de intercambio, incorporando en las líneas de gran demanda autobuses biarticulados eléctricos (Tranbús), que tienen las ventajas de un tranvía y ninguno de sus inconvenientes, a un coste muchísimo menor.

- Incorporaremos prioridad semafórica para los autobuses y ampliaremos la red de carriles-bus, compartida con otros servicios públicos.

- Recuperaremos la regularidad y frecuencia en las líneas de bus de mayor demanda, con esperas inferiores a 5 minutos en las líneas de la red principal en horas punta, con el objetivo de conseguir una reducción del tiempo de viaje y facilitar los transbordos.

- Impulsaremos la renovación de la flota con autobuses 100% eléctricos en las nuevas adquisiciones con el objetivo de que en 2030 todos los autobuses urbanos sean eléctricos.

- Nos comprometemos a que las nuevas adquisiciones de vehículos para transporte público cumplan con los más avanzados estándares de accesibilidad para personas discapacitadas.

Evitaremos también que todos los grandes eventos deportivos de *running* que se celebran en la ciudad colapsen siempre al Barrio Jesús.