

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA PARA SU DEBATE Y VOTACIÓN EN EL PRÓXIMO PLENO ORDINARIO LA JUNTA MUNICIPAL DE DISTRITO DEL RABAL

El pasado 25 de febrero, el Gobierno de Zaragoza anunció las condiciones del nuevo pliego del contrato del autobús urbano que, además de consideraciones económicas, prevé una cierta reordenación de líneas.

En paralelo, el Gobierno anunció el pasado día 12 de marzo, el proyecto para crear un carril bus que recorrerá el Coso Bajo en dirección hacia Plaza de San Miguel. Según se anunció por parte el consejero de Urbanismo e Infraestructuras esta obra costará cerca de 1 millón de euros y se realizará en paralelo a anunciada reforma del eje Coso-San Miguel.

Estas medidas, cuya afectación sobre la movilidad, particularmente de este distrito es más que significativa, se han tomado sin diálogo, ni participación ni consulta con las entidades vecinales, la ciudadanía o esta Junta Municipal de Distrito.

Las afecciones más significativas, en relación con las líneas de autobús son las que tienen que ver con el cambio de trazado de la línea 29 que deja de transitar por Calle Don Jaime hacia Coso-Plaza España, dejado sin conexión con este eje a los barrios de San Gregorio, Zalfonada y Salvador Allende. También la línea 32 ve modificado su trayecto alejándose del eje central y la 39 sufrirá gravísimas afecciones durante todo el transcurso de las obras de reforma de Coso y San Miguel.

En el mismo sentido, la mejora de las frecuencias previstas para la línea 50 resulta casi insignificante y adquiere especial importancia dada la pretensión

del Gobierno de Aragón de ubicar el único punto de atención médica urgente en Centro de Especialidades Grande Covián.

Finalmente, el conjunto de decisiones vinculadas a la reforma de Coso y San Miguel, así como el futuro trazado de líneas aumentan el temor a una futura peatonalización del Puente de Piedra.

MOCIÓN

- 1.** Instar al Gobierno de Zaragoza a negociar con el Distrito del Rabal los futuros cambios en las diferentes líneas de autobús que transitan por el distrito en el marco de un verdadero proceso de participación ciudadana.
- 2.** Instar al Gobierno a negociar el plan alternativo de transporte y movilidad durante las obras de reforma del Coso y San Miguel .
- 3.** El Pleno de la Junta Municipal de Distrito manifiesta su oposición frontal a la peatonalización del Puente de Piedra y la calle Don Jaime e insta al Gobierno de Zaragoza a limitar al máximo los cortes circulatorios derivados de eventos y otras actividades.

Cristina Martínez Plou
Portavoz Grupo Socialista